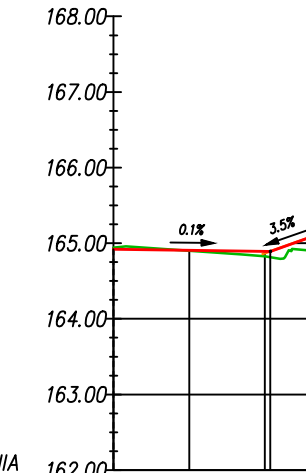
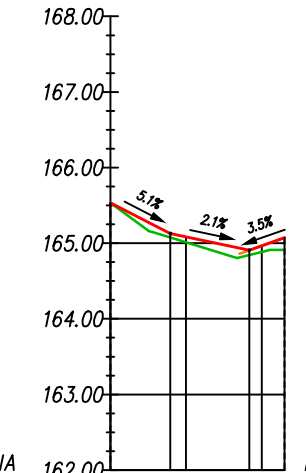


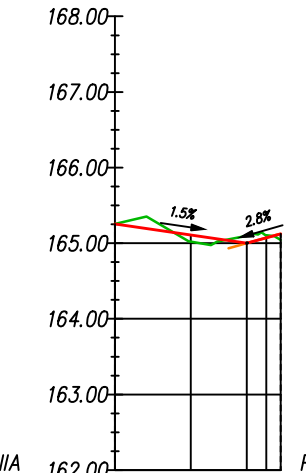
Profil – Zjazd – 1
km 0+000.00 do km 0+025.72
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



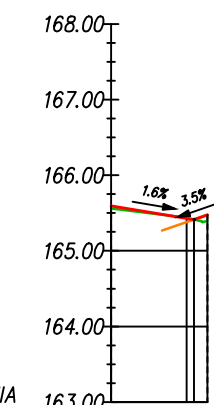
Profil – Zjazd – 2
km 0+000.00 do km 0+023.04
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



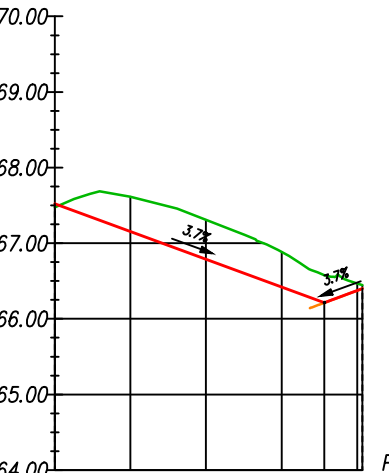
Profil – Zjazd – 3
km 0+000.00 do km 0+021.91
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



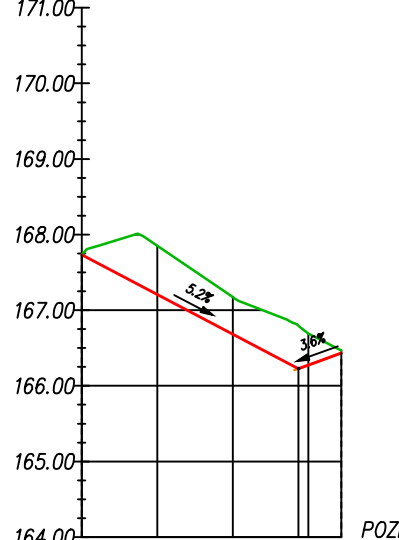
Profil – Zjazd – 4
km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



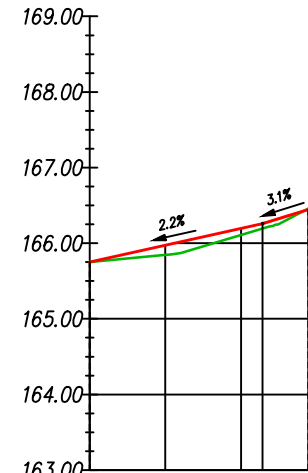
Profil – Zjazd – 5
km 0+000.00 do km 0+040.66
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



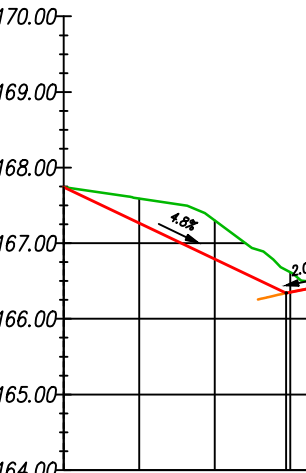
Profil – Zjazd – 6
km 0+000.00 do km 0+034.36
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



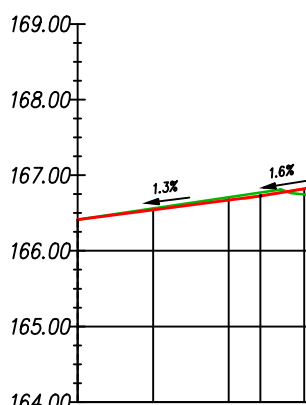
Profil – Zjazd – 7
km 0+000.00 do km 0+028.90
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



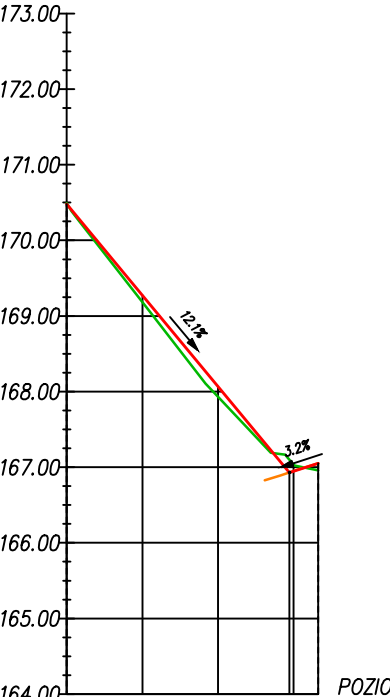
Profil – Zjazd – 8
km 0+000.00 do km 0+035.39
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



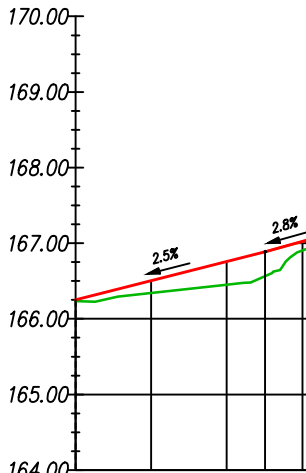
Profil – Zjazd – 9
km 0+000.00 do km 0+030.94
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



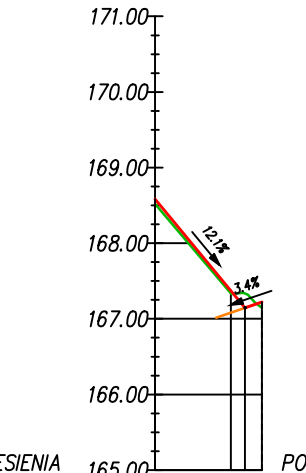
Profil – Zjazd – 10
km 0+000.00 do km 0+033.25
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



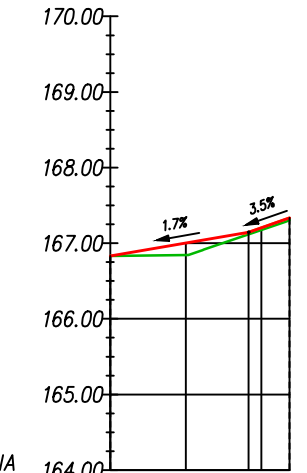
Profil – Zjazd – 11
km 0+000.00 do km 0+031.77
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



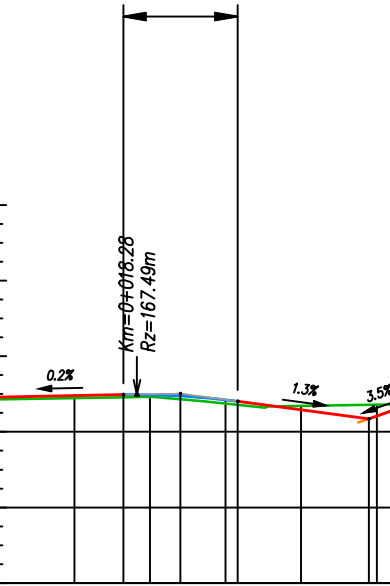
Profil – Zjazd – 12
km 0+000.00 do km 0+014.11
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



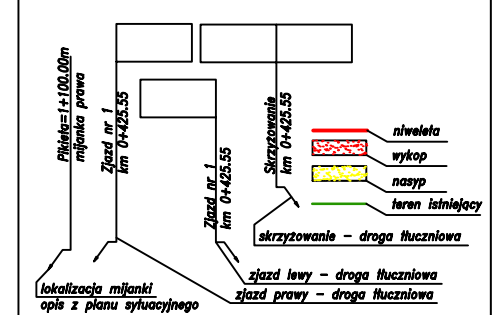
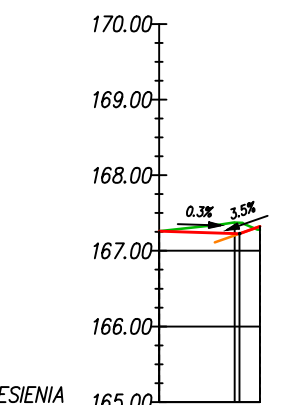
Profil – Zjazd – 13
km 0+000.00 do km 0+023.70
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Profil – Zjazd – 14
km 0+000.00 do km 0+053.56
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Profil – Zjazd – 15
km 0+000.00 do km 0+013.36
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Rzędne niweley	164.92	164.91	164.97
Rzędne istniejące	164.94	164.90	164.91
Różnice rzędnych	0.02	0.01	0.07
Elementy niweley	L=20.71m i=-0.13%	L=8.00m i=-1.88%	L=1.88m i=-3.88%
Elementy trasy	PROSTA L=25.72m	PROSTA L=23.04m	PROSTA L=21.91m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	165.53	165.53	165.53
Rzędne istniejące	165.51	165.08	165.08
Różnice rzędnych	0.02	0.08	0.16
Elementy niweley	L=0.31m i=-1.88%	L=1.88m i=-3.88%	L=1.88m i=-3.88%
Elementy trasy	PROSTA L=23.04m	PROSTA L=23.04m	PROSTA L=23.04m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	165.25	165.25	165.25
Rzędne istniejące	165.25	165.11	165.07
Różnice rzędnych	0.00	0.09	0.04
Elementy niweley	L=17.44m i=-1.19%	L=4.41m i=-2.87%	L=4.41m i=-2.87%
Elementy trasy	PROSTA L=21.91m	PROSTA L=21.91m	PROSTA L=21.91m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	165.59	165.59	165.59
Rzędne istniejące	165.56	165.44	165.43
Różnice rzędnych	0.03	0.01	0.08
Elementy niweley	L=17.00m i=-1.19%	L=4.41m i=-2.87%	L=4.41m i=-2.87%
Elementy trasy	PROSTA L=12.75m	PROSTA L=12.75m	PROSTA L=12.75m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	167.52	167.52	167.52
Rzędne istniejące	167.47	167.16	167.16
Różnice rzędnych	0.05	0.46	0.52
Elementy niweley	L=35.64m i=-3.66%	L=35.64m i=-3.66%	L=35.64m i=-3.66%
Elementy trasy	PROSTA L=25.10m	PROSTA L=25.10m	PROSTA L=25.10m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.88	166.88	166.88
Rzędne istniejące	166.85	166.79	166.79
Różnice rzędnych	0.03	0.09	0.09
Elementy niweley	L=28.69m i=-5.25%	L=28.69m i=-5.25%	L=28.69m i=-5.25%
Elementy trasy	PROSTA L=34.36m	PROSTA L=34.36m	PROSTA L=34.36m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.75	166.75	166.75
Rzędne istniejące	166.75	166.97	166.97
Różnice rzędnych	0.00	0.22	0.22
Elementy niweley	L=22.85m i=-2.21%	L=22.85m i=-2.21%	L=22.85m i=-2.21%
Elementy trasy	PROSTA L=28.90m	PROSTA L=28.90m	PROSTA L=28.90m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.74	166.74	166.74
Rzędne istniejące	166.74	166.74	166.74
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00
Elementy niweley	L=24.17m i=-1.30%	L=24.17m i=-1.30%	L=24.17m i=-1.30%
Elementy trasy	PROSTA L=35.39m	PROSTA L=35.39m	PROSTA L=35.39m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.41	166.41	166.41
Rzędne istniejące	166.41	166.54	166.54
Różnice rzędnych	0.00	0.13	0.13
Elementy niweley	L=24.17m i=-1.30%	L=24.17m i=-1.30%	L=24.17m i=-1.30%
Elementy trasy	PROSTA L=30.94m	PROSTA L=30.94m	PROSTA L=30.94m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	167.49	167.49	167.49
Rzędne istniejące	167.49	167.27	167.27
Różnice rzędnych	0.00	0.22	0.22
Elementy niweley	L=24.17m i=-1.30%	L=24.17m i=-1.30%	L=24.17m i=-1.30%
Elementy trasy	PROSTA L=33.25m	PROSTA L=33.25m	PROSTA L=33.25m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.23	166.23	166.23
Rzędne istniejące	166.23	166.50	166.50
Różnice rzędnych	0.00	0.27	0.27
Elementy niweley	L=25.07m i=-2.54%	L=25.07m i=-2.54%	L=25.07m i=-2.54%
Elementy trasy	PROSTA L=31.77m	PROSTA L=31.77m	PROSTA L=31.77m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.52	166.52	166.52
Rzędne istniejące	166.52	167.37	167.37
Różnice rzędnych	0.00	0.85	0.85
Elementy niweley	L=11.28m i=-12.10%	L=11.28m i=-12.10%	L=11.28m i=-12.10%
Elementy trasy	PROSTA L=14.11m	PROSTA L=14.11m	PROSTA L=14.11m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	166.53	166.53	166.53
Rzędne istniejące	166.53	167.49	167.49
Różnice rzędnych	0.00	0.96	0.96
Elementy niweley	L=16.17m i=-1.88%	L=16.17m i=-1.88%	L=16.17m i=-1.88%
Elementy trasy	PROSTA L=23.70m	PROSTA L=23.70m	PROSTA L=23.70m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	167.43	167.43	167.43
Rzędne istniejące	167.43	167.49	167.49
Różnice rzędnych	0.00	0.06	0.06
Elementy niweley	L=16.17m i=-1.88%	L=16.17m i=-1.88%	L=16.17m i=-1.88%
Elementy trasy	PROSTA L=53.56m	PROSTA L=53.56m	PROSTA L=53.56m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Rzędne niweley	167.26	167.26	167.26
Rzędne istniejące	167.26	167.23	167.23
Różnice rzędnych	0.00	0.03	0.03
Elementy niweley	L=10.00m i=-0.30%	L=10.00m i=-0.30%	L=10.00m i=-0.30%
Elementy trasy	PROSTA L=13.36m	PROSTA L=13.36m	PROSTA L=13.36m
Odległości	0+000	0+000	0+000
Kilometr	0+000	0+000	0+000

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich:
firmy CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice
tel./fax: +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:
PGL LP NADLEŚNICTWO KUP
UL. 1 Maja 9, 46-082 KUP
tel./fax: +48 77 46 95 212; +48 77 40 32 500 / +48 77 46 95 353
http://www.kup.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kup@katowice.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
PGL LP NADLEŚNICTWO KUP, LEŚNICTWO DĄBRÓWKA DOLNA
Województwo opolskie, powiat namysłowski, jedn. Ewid. 160603, 2 gmina Pokój, obręb 0014 Pokój,
dz. ewid. nr. 31, 55, 30, 82, 29, 53, obręb 0391 Dąbrówka Dolna, dz. Ewid. nr. Ar. 4-80, 79, 78, 77, 76/2, 75/2, 112, 111/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 11 W LEŚNICTWIE DĄBRÓWKA DOLNA

STADIUM:
PAB

BRANŻA:
DROGOWA

NR PROJEKTU:
02-2024

PODSTAWA OPR.:
Ustawa nr
S.271.1.1.2024
z dnia 30.01.2024 r.

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFILE PODŁUŻNE

NR RYS.:
2.4

FUNKCJA:
PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY

IMIĘ I NAZWISKO:
MGR INŻ. MARCIN LUDWIG
MGR INŻ. MARCIN BERA

BRANŻA:
DROGI
DROGI

NR UPR.:
SLK2515POOD09
MAP0245POOD09

PODPIS:

SKALA:
1:100/1000
DATA:
PAŹDZIERNIK 2024